



Vergütungsstahl (Q&T) mit hoher Resistenz gegenüber Oxidation bei hohen Temperaturen

## ANWENDUNG

- **Motorkolben:** für Auto, LKW & Schiff. EURO-VI Dieselmotoren laufen bei sehr hohen Temperaturen und Drücken. Die Güte SCM40 hält den hohen mechanischen und thermischen Belastungen stand und bildet eine nur sehr dünne Oxidationsschicht aus.



## VORTEILE

### Hohe Oxidationsbeständigkeit

Um die 10-20- fach geringere Oxidationsschicht als bei herkömmlichen 42CrMo4 Stahl

### Hohe Zugfestigkeit

950-1200 MPa

### Schmiedbar & niedrige Kosten

Geeignet für die Warmumformung

## VERWENDETE TECHNOLOGIE

- Der hohe Silizium Anteil sorgt für eine Passivierung, welches eine Oxidation bei hohen Temperaturen unterdrückt bzw. verlangsamt.
- Die ausgewogene Legierung stellt eine angemessene Zähigkeit sowie Korngröße ein.