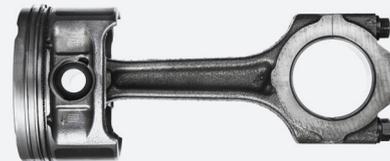




Vergütungsstahl (Q&T) mit hoher Resistenz gegenüber Oxidation bei hohen Temperaturen

ANWENDUNG

- **Motorkolben:** für Auto, LKW & Schiff. EURO-VI Dieselmotoren laufen bei sehr hohen Temperaturen und Drücken. Die Güte SCM40 hält den hohen mechanischen und thermischen Belastungen stand und bildet eine nur sehr dünne Oxidationsschicht aus.



VORTEILE

Hohe Oxidationsbeständigkeit

Um die 10-20- fach geringere Oxidationsschicht als bei herkömmlichen 42CrMo4 Stahl

Hohe Zugfestigkeit

950-1200 MPa

Schmiedbar & niedrige Kosten

Geeignet für die Warmumformung

VERWENDETE TECHNOLOGIE

- Der hohe Silizium Anteil sorgt für eine Passivierung, welches eine Oxidation bei hohen Temperaturen unterdrückt bzw. verlangsamt.
- Die ausgewogene Legierung stellt eine angemessene Zähigkeit sowie Korngröße ein.